



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

**КОМИСИЈА ЗА ИСПИТИВАЊЕ УЗРОКА
УДЕСА У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ**

ЗАВРШНИ ИЗВЕШТАЈ О УДЕСУ

Ваздухоплов:	CESSNA-172 RG
Ознака регистрације:	HA-PAK
Корисник: :	Кобо-Соор, Ђер, Мађарска
Датум и време незгоде:	07. 03. 2011. у 08.43 /LT/
Место удеса:	Аеродром "Никола Тесла", Београд
Фаза лета:	Слетање

Београд, март 2011. године.

САДРЖАЈ

	Стр.
Увод	2
I ЧИЊЕНИЧНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ	3
1.1 Историјат лета	3
1.2 Повреде	3
1.3 Оштећења авиона	3
1.4 Штета трећем лицу	4
1.5 Подаци о лицу које је управљало авионом	4
1.6 Подаци о авиону	4
1.7 Метеоролошки подаци	4
1.8 Навигациона средства и комуникације	5
1.9 Подаци о терену	5
1.10 Регистратори лета	5
1.11 Подаци о олупини	5
1.12 Медицински и патолошки подаци	5
1.13 Подаци о пожару	5
1.14 Аспекти преживљавања	5
1.15 Испитивања и истраживања	6
1.16 Трагање и спасавање	6
1.17 Подаци о организацији	6
II АНАЛИЗА НЕЗГОДЕ	6
2.1 Опште	6
2.2 Посада авиона	6
2.3 Ваздухоплов	6
2.4 Летилиште	6
2.5 Операције	6
2.6 Метеоролошка ситуација	6
III ЗАКЉУЧЦИ	7
IV УЗРОЦИ НЕЗГОДЕ	7
4.1 Непосредни узрок незгоде	7
4.2 Посредни узрок незгоде	7
V СИГУРНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ	8
VI ИЗДВОЈЕНА МИШЉЕЊА	8

Увод

У овом Извештају изнети су резултати истраживања озбиљне незгоде авиона типа CESSNA-172 RG, регистрације HA-PAK, која се догодила дана 07. 03. 2011. године на аеродрому "Никола Тесла", Београд.

Комисију за испитивање ове незгоде, састављену од председника и члана, именовано је генерални директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, решењем бр. 3/0-01-001/2011-0001 од 08. 03. 2011. године.

Испитивање узрока незгоде спроведено је у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Правилником о истраживању удеса и озбиљних незгода цивилних ваздухоплова и препорукама ИКАО Анекса 13 Чикашке конвенције.

У складу са наведеним документима, ово испитивање нема за циљ утврђивање кривице или одговорности, већ је спроведено искључиво са циљем спречавања нових удеса и незгода у цивилном ваздухопловству.

I ЧИЊЕНИЧНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

1.1 Историјат лета

Дана 07.03.2011. године пилот је полетео приватним авионом типа CESSNA-172 RG, ознаке регистрације HA-PAK са аеродрома Ђер у Мађарској, да би извршио прелет до аеродрома Београд. Иако пилот поседује важећу пилотску дозволу, обзиром на његово релативно скромно летачко искуство, у авион је, као путника, узео и инструктора летења. Лет од Ђера до аеродрома Београд одвијао се нормално. На самом слетању пилот је заборавио, а такође и путник, да изврши испуштање стајног трапа авиона. Авион је извршио слетање на трбух, и након клизања по трбуху у дужини од 350 метара, зауставио се лево од централне линије ПСС.



1.2 Повреде

ПОВРЕДЕ	ПОСАДА	ПУТНИЦИ	ОСТАЛИ
Смртне	-	-	-
Тешке	-	-	-
Лакше / без повреда	1	1	-

1.3 Оштећења авиона

У незгоди авион је лакше оштећен.



1.4 Штета трећем лицу

У незгоди није било штете причињене трећем лицу.

1.5 Подаци о лицу које је управљало авионом

Пилот је држављанин Р. Мађарске. Поседује пилотску дозволу PPL (A) са важношћу до 25. 10. 2013. године. Укупно је налетео 59 часова 15 минута.

- од тога у последњих 90 дана: 14. часова 29 минута.
- у последњих 30 дана: 14 часова 29 минута,
- у последњих 15 дана: 41 минут, и
- на дан незгоде: 02 часа.

Поседује важеће лекарско уверење класе II.

1.6 Подаци о авиону

Авион је типа CESSNA-172 RG са увлачећим стајним трапом. Регистрација авиона је HA-PAK. Авион поседује важеће Уверење о пловибености број 7498, издато дана 23. 08. 2007. године. Серијски број авиона је 172510755.

Власник авиона је Multinex Consulting KFT из Будимпеште.

Авион је опремљен мотором типа Lycoming, серије 10-360-22А, снаге 180 КС, као и елисом типа Mc Cauley серије 1А170Е/ЈНА7660.

1.7 Метеоролошки подаци

Метеоролошки подаци били су повољни за летење и нису имали утицаја на ову незгоду.

1.8 Навигациона средства и комуникације

Није применљиво.

1.9 Подаци о терену

Терен је био ПСС на аеродрому "Никола Тесла" – Београд.

1.10 Регистратори лета

Није применљиво.

1.11 Подаци о олупини

Олупина је лежала на трбуху нешто лево од осе ПСС. На трбуху авиона видљиви су трагови стругања.



1.12 Медицински и патолошки подаци

У незгоди није било повређених лица.

1.13 Подаци о пожару

У незгоди није било пожара.

1.14 Аспекти преживљавања

Пилот и путник су сами напустили авион.

1.15 Испитивања и истраживања

Није применљиво.

1.16 Трагање и спасавање

Није било потребно покренути акцију трагања и спасавања.

1.17 Подаци о организацији

Није примењљиво.

II АНАЛИЗА НЕЗГОДЕ

2.1 Опште

Изложена анализа незгоде дата је од стране Комисије на бази података са увиђаја и изјава учесника.

2.2 Посада авиона

Лице које је управљало авионом поседовало је одговарајућу важећу дозволу.

2.3 Ваздухоплов

Авион је имао важеће Уверење о пловидбености.

2.4 Летилиште

Међународни аеродром Никола Тесла, Београд.

2.5 Операције

Авион је нормално извршио лет од Ђера до Београда. На самом слетању пилот је заборавио да командује извлачење стајног трапа, те је авион слетео на трбух. Ни путник, иако инструктор летења, није приметио пропуст пилота.

2.6 Метеоролошка ситуација

Била је повољна и није утицала на незгоду.



III ЗАКЉУЧЦИ

3.1 Лет до аеродрома "Никола Тесла" извршен је нормално

3.2 На самом слетању пилот је заборавио да командује извлачење стајног трап, те је авион слетео на трбух.

IV УЗРОЦИ НЕЗГОДЕ

4.1 Непосредни узрок незгоде

Непосредни узрок незгоде је пропуст пилота да на слетању командује испуштање стајног трапа.

4.2 Посредни узрок незгоде

Релативно скроман укупан налет авионом од стране пилота.

V СИГУРНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Да би се избегло да до незгоде поново дође услед истих или сличних узрока, Комисија даје следећу сигурносну препоруку

Директорат цивилног ваздухопловства РС:

- да Директорат цивилног ваздухопловства РС изврши превод овог Извештаја на енглески језик и упути га мађарским ваздухопловним властима, са предлогом да исте изврше ванредну проверу са пилотом из познавања поступака у експлоатацији пилотске кабине.

Ваздухопловни савез Србије

- да са узроком ове незгоде упозна све организације или појединце који користе или обучавају пилоте спортских авиона

VI ИЗДВОЈЕНА МИШЉЕЊА

Није било издвојених мишљења од стране чланова Комисије.

ПРЕДСЕДНИК:

Златко Вереш, пилот

ЧЛАН:

Чаба Шмит, пилот