



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

КОМИСИЈА ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА ВАЗДУХОПЛОВА

ЗАВРШНИ ИЗВЕШТАЈ О УДЕСУ

Параглајдер:	ACCURA 2
Власник параглајдера:	Физичко лице
Корисник параглајдера:	Физичко лице
Место удеса:	Падина Јадовник - планински масив Копаоник
Датум удеса:	19.08.2011. године
Време удеса:	14:07 (LT)

Београд, октобар 2011. године

УВОД

У овом Извештају изнесени су резултати истраживања удеса параглајдера ACCURA 2 који се догодио 19.08.2011. године на падини Јадовник - планински масив Копаоник , у ком је погинуо пилот параглајдера.

Комисију за истраживање овог удеса, састављену од председника и два члана, именовано је директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, решењем бр. 3/0-01-0006/2011-0001 од 22.08.2011. год. и изменом решења бр. 3/0-01-0006/2011-0003 од 03.10.2011. год.

Истраживање овог удеса спроведено је у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Правилником о истраживању удеса и озбиљних незгода цивилних ваздухоплова, и одредбама ИСАО Анекса 13 Чикашке конвенције.

У складу са наведеним документима, ово истраживање нема за циљ утврђивање кривице или одговорности, већ је спроведено искључиво са циљем спречавања нових удеса у цивилном ваздухопловству.

САДРЖАЈ

1	ЧИЊЕНИЧНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ	4
1.1	Историја лета	4
1.2	Повреде	4
1.3	Оштећења параглајдера и опреме	4
1.4	Штета проузрокована трећим лицима	4
1.5	Личне информације	5
1.6	Подаци о параглајдеру и опреми	5
1.7	Метеоролошке информације	6
1.8	Навигациона средства	7
1.9	Комуникације	7
1.10	Подаци о терену за полетање	8
1.11	Регистратори лета	8
1.12	Стање на месту удеса	10
1.13	Медицински и патолошки подаци	12
1.14	Подаци о пожару.....	12
1.15	Трагање и спасавање	12
1.16	Аспекти преживљавања	12
1.17	Испитивања и истраживања	12
1.18	Подаци о организацији	15
1.19	Додатне информације	15
2	АНАЛИЗА УДЕСА	16
3	ЗАКЉУЧЦИ	17
3.1	Налази	17
3.2	Узроци	17
4	БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ	18
5	ИЗДВОЈЕНА МИШЉЕЊА	19
6	ПРИЛОЗИ	Слике 1-10 (интегрисано у тексту Извештаја)

1 ЧИЊЕНИЧНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

1.1 Историја лета

У петак 19.08.2011. године, петог такмичарског дана на Државном првенству Србије и Светском купу 2011 у параглајдингу у дисциплини прелет (Cross Country), које се одржавало на Копаонику у организацији Ваздухопловног савеза Србије(ВСС) и Параглајдинг клуба "Голија" - Рашка, у 10:00 (LT) отпочеле су припремне активности у циљу упознавања такмичара са метеоролошким условима и задатком за тај дан.

Након изведене припреме и пријаве планираних активности АКЛ Краљево, око 13:10 (LT) отпочело је полетање такмичара са узлетишта "Јадовник" на Копаонику. Сви такмичари успешно су полетели до 14:00 (LT). Руководилац летења на такмичењу око 14:20 (LT) радио-везом прима информацију да црвено крило параглајдера има тзв. "кравату" (подвијен бочни део материјала крила који је "заробљен" у носећим конопцима) и да у стрмој спирали пропада ка тлу. Руководилац летења неодложно упућује дежурну медицинску и спасилачку екипу такмичења у рејон пада параглајдера. Након неколико минута руководилац летења од једног од пилота који је слетео на место удеса, прима информацију да пилот параглајдера који је имао удес не даје знаке живота, као и GPS координате места удеса.

Руководилац летења је по пристизању обезбедио место удеса, известио Службу хитне медицинске помоћи Рашка, Полицијску станицу Рашка, АКЛ Краљево, Службу за утврђивање узрока удеса и анализу ризика ДЦВ, лице које је настрадали пилот навео као особу за контакт у случају озбиљне незгоде или удеса, и обавестио пилоте у ваздуху о прекиду летачких активности.

1.2 Повреде

ПОВРЕДЕ	ПОСАДА	ПУТНИЦИ	ОСТАЛИ
Смртне	1	/	/
Тешке	/	/	/
Лакше / без повреда	/	/	/

1.3 Оштећења параглајдера и опреме

Оштећено кућиште летачког инструмента FLYTEC 4010

1.4 Штега проузрокована трећим лицима

Приликом удеса није проузрокована штета трећим лицима.

1.5 Личне информације

Пилот параглајдера

Старост:	48 год.
Пол:	Мушки
Дозвола:	Нема података у ДЦВ
Дозвола друге државе:	Нема
Такмичарска дозвола ВСС/FAI:	бр. О-307, важност до 31.12.2011. год.
Дозвола друге асоцијације:	Нема
Медицински преглед:	Нема података у ДЦВ
Телесна тежина / висина:	Око 95 kg (нема података) / 180 cm (Обд. записник)
Летачко искуство:	3 године и 4 месеца
Књижица евиденције летења:	Није пронађена (постоји један фотокопирани део)
Ниво обучености (у књижици):	Мађарски "Novendek II" (IPPI ниво PARAPRO 3)
Укупан налет:	Непознато
- последњих 12 месеци:	Непознато
- последњих 90 дана:	Непознато
- последњих 30 дана:	Непознато
- последњих 15 дана:	Непознато
- последњих 24 сата:	00:09
- на дан удеса:	00:00 (00:20 у лету при ком је дошло до удеса)

Руководилац летења

Дозвола:	PG, бр. SRB 0001, издата 15.09.2009. год.
Овлашћења:	Инструктор параглајдинга, издата 15.09.2009. год.
Медицински преглед:	JAA Class 2 од 09.09.2009. год. (важност 2 год.)

1.6 Подаци о параглајдеру и опреми

Систем веза

Произвођач:	SUPAIR (FRA)
Тип / модел:	PROFEEL II
Серијски број:	35578
Месец / година производње:	07 / 96
Оптерећење (max.):	100 kg
Сертификат:	DHV

Резервна купола

Произвођач:	PRO-DESIGN (AUT)
Тип / модел:	B-SAFE 120 L

Серијски број:	BSL318
Месец / година производње:	05 / 09
Оптерећење (min. / max.):	70 kg / 120 kg
Вертикална брзина:	6,8 m/s (при оптерећењу од 120 kg)
Сертификат:	DHV / LTF
Препакивање (према упућу):	На свака 4 месеца
Последње паковање:	Нема података
Лице које је вршило паковање:	Нема података

Главна купола

Произвођач:	PRO-DESIGN (AUT)
Тип / модел:	ACCURA 2 - 105
Серијски број:	ACA1005054
Месец / година производње:	06 / 10
Оптерећење (min. / max.):	105 kg / 135 kg
Брзина (min. / trim):	22 - 37 km/h
Брзина (max. Speed-System):	50 km/h
Сертификат:	EN (B) / LTF (1-2)

Опрема

- Full-Face заштитна кацига са визиром ICARO SKY RUNNER
- Заштитни комбинезон
- Заштитне рукавице
- Заштитне дубоке ципеле
- GPS уређај GARMIN ETREX LEGEND (S/N 77935942)
- Летачки инструмент BRAUNIGER COMPETINO (S/N 0508 2682)
- Летачки инструмент FLYTEC 4010 (S/N 06739)
- Мобилни телефон SONY ERICSSON K530

1.7 Метеоролошке информације

SYNOP извештај РХМЗ станице "Сунчана долина" - Копаоник

Висина станице:	1711 m (AMSL)
Време мерења:	19.08.2011. год. у 14:00 (LT)
Видљивост:	> 50 km
Појаве:	нема појава
Облачност:	ведро
Брзина ветра:	≤ 3 m/s
Правац ветра:	SW
Температура ваздуха:	22 °C
Температура тачке росе:	8 °C
Ваздушни притисак:	835,6 mbar

Аеролошка сондажна мерења од 19.08.2011. год. у 12:00 UTC (14:00 LT)

Ветар на 1500 m: Брзина - 2 m/s, правац - SW
Ветар на 2000 m: Брзина - 0 m/s

Аналитичко-прогностички материјал SMATSA од 19.08.2011. год.

На време у Србији и Балкану утицало је поље повишеног притиска слабих градијената у приземљу, а на висини термобарички гребен (облик поља високог притиска). Оса термобаричког гребена оријентисана је у правцу северисток-југозапад, преко централних делова Србије.

На аналитичким картама уочава се периферни утицај плитке долине (облик поља ниског притиска), која се преко централне Европе премештала на исток.

Премештање ове долине праћено је приливом нешто хладнијег ваздуха у северозападне и западне делове земље, као и скретањем ветра на југозападни правац у слоју до 1500 m. На висинама изнад 1500 m ветар је био слаб северозападни, условљен циркулацијом у гребену, у правцу казаљке на сату.

Анализа дијаграма добијеног сондажом показује присуство висинске инверзије на висини од око 2200 m. У слоју до 2200 m уочава се опадање температуре са висином, што указује на појаву плаве (суве) термике, као и дефицит влаге.

Температура конвекције по сондажи, је 29 °C, а максимална дневна на Копаонику је била 23 °C.

На картама вертикалних брзина у слоју до 1500 m оне износе 3-6 m/s, а после опадају, тако да су на око 3000 m око 0 m/s.

Анализом промене ветра са висином, добијеног сондажом, уочава се да је ветар у слоју до инверзије на 2200 m, 1-2 m/s, слаб југозападни и југоисточни и да је изнад слоја инверзије слаб северозападни.

1.8 Навигациона средства

- GPS уређај GARMIN ETREX LEGEND
- Летачки инструмент BRAUNIGER COMPETINO

1.9 Комуникације

Пилот параглајдера

- Мобилни телефон.

Руководилац летења

- Мобилни телефон.
- Два ручна радио-уређаја KENWOOD TK-3207G

1.10 Подаци о терену за полетање

Локација: Јадовник - Копаоник
Висина: 1567 m (AMSL)

1.11 Регистратори лета

Регистратори лета

- GPS уређај GARMIN ETREX LEGEND
- Летачки инструмент BRAUNIGER COMPETINO
- Летачки инструмент FLYTEC 4010

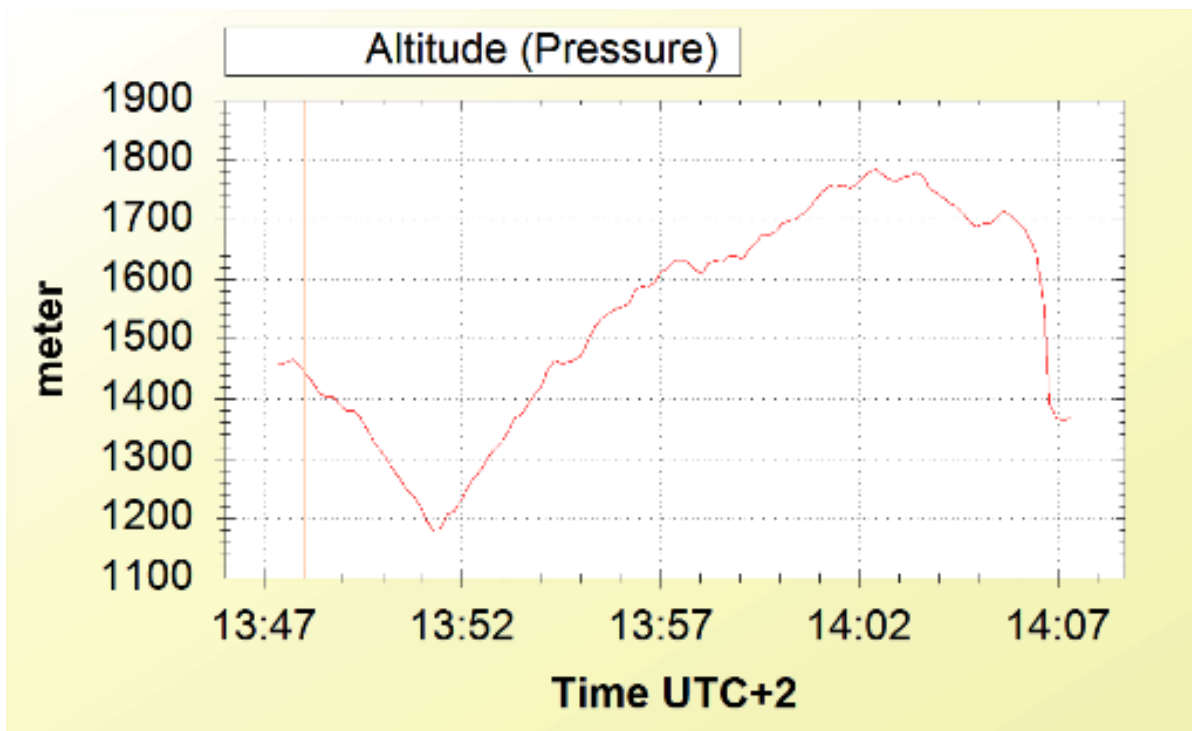
Очитани подаци са регистратора лета (COMPETINO и FLYTEC - дисплеј)

Датум: 19.08.2011.
Почетак лета (UTC): 11:47:03
Завршетак лета (UTC): 12:07:58
Висина лета (max. AMSL): 1788 m
Пењање (max.): 6,5 m/s
Понирање (max.): 24 m/s
Брзина (max.): 53 km/h
Висина на месту удеса (AMSL): 1418 m

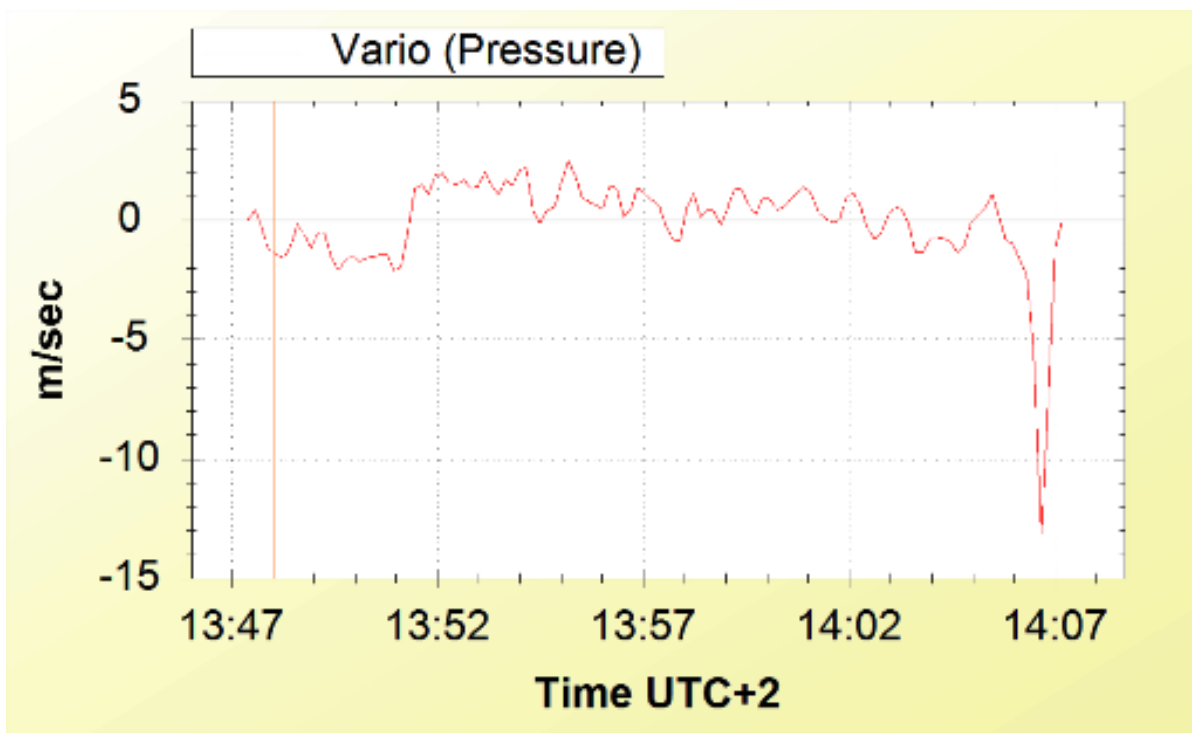


Слика 1. и 2. Подаци на летачким инструментата на месту удеса

Очитани подаци са регистратора лета (COMPETINO - IGC фајл)



Слика 3. Графички приказ висине током лета



Слика 4. Графички приказ пењања и понирања током лета

1.12 Стање на месту удеса

Место удеса налазило се на падини Јадовник - планински масив Копаоник, на око 600 m удаљености ваздушном линијом у правцу W-SW од врха Кукавица, и на око 1000 m удаљености ваздушном линијом у правцу NW од узлетишта "Јадовник".

Позиција места удеса је: 43° 19' 43" N, 20° 44' 13" E.

Убрзо након удеса, на место удеса је слетео такмичар који је руководиоцу скокова јавио да настрадали пилот параглајдера не даје знаке живота и проследио GPS координате места удеса, након чега су стигле лекарска и спасилачка екипа и руководиоца скокова који је обезбедио место удеса до доласка полиције и дежурног истражног судије.

Тело настрадалог пилота параглајдера се налазило опружено, у лежећем положају, на левом боку, главом у смеру NW а ногама у смеру SE.

Главна купола (крило) параглајдера налазила се у смеру SE од тела, нападном ивицом и доњаком (доњом површином) ка тлу, са затегнутим носећим конопцима ка телу тј. систему веза.

Део материјала левог бока главне куполе (крила) параглајдера био је подвијен испод доњаке.

Резервна купола била је ван контејнера, нераскриљена, врхом окренута у смеру SW, са развученим материјалом и развученим и делимично затегнутим носећим конопцима. Гуртне резервне куполе биле су обезбеђене "чичком" у ранцу система веза.

Контејнер резервне куполе, са шпиљком (пином), меким падобранчетом, и руковратом за активирање, налазио се око средине нападне ивице главне куполе (крила) параглајдера, делом испод материјала крила.



Слика 5. Позиција места удеса и терена за полетање



Слика 6. Сцена на месту удеса



Слика 7. Нераскриљена резервна купола на месту удеса

1.13 Медицински и патолошки подаци

Настрадали пилот параглајдера није поседовао важеће лекарско уверење JAR-FCL Part 3 - Flight Crew Medical.

На дан удеса није пријавио психо-физичке тегобе и својим потписом на Пријави за полетање је потврдио да се осећа способним за вршење летења.

Тело настрадалог пилота параглајдера је након увиђаја транспортовано у Здравствени центар "Студеница" - Краљево, где је обдуковано од стране Службе за патологију и судску медицину.

Налази обдукције тела настрадалог пилота параглајдера изнети су у Обдукционом записнику бр. 36/11 од 20.08.2011. год.

1.14 Подаци о пожару

Није применљиво.

1.15 Трагање и спасавање

Након удеса није било потребе за покретање акције трагања и спасавања.

1.16 Аспекти преживљавања

Приликом завршне фазе лета настрадали пилот параглајдера ударио је о тло великом вертикалном брзином, што је и поред заштитне опреме коју је поседовао изазвало вишеструке повреде коштаног система и унутрашњих органа, услед чега је пилот преминуо на месту удеса.

Оваквом исходу допринела је чињеница да настрадали пилот параглајдера није одмах по уочавању ванредне ситуације активирао резервну куполу падобрана, обзиром на релативно малу висину од тла на којој се налазио у тренутку појаве ванредне ситуације, већ је то учинио непосредно пре удара о тло.

1.17 Испитивања и истраживања

У процесу испитивања и истраживања коришћени су произвођачки упутни компоненти параглајдера и повезани документи који садрже податке о начину експлоатације и поступцима у ванредним ситуацијама, кориснички упутни GPS уређаја и летачких инструмената, релевантна документа из области параглајдинга, Закон о ваздушном саобраћају и подзаконска акта која регулишу област издавања летачких дозвола пилота параглајдера, Правилник о издавању такмичарских дозвола ВСС, FAI/CIVL PARAPRO стандарди безбедности и обуке, и FAI/CIVL смернице за организаторе такмичења у параглајдингу. Сва наведена документа доступна су на интернету. Коришћена је и анализирана и лична документација настрадалог пилота параглајдера, Обдукциони записник, изјаве одговорног лица и очевидаца удеса, видео-

снимци и фотографије места удеса, подаци очитани са регистратора лета, и метеоролошки подаци добијени од PXM3 и SMATSA.

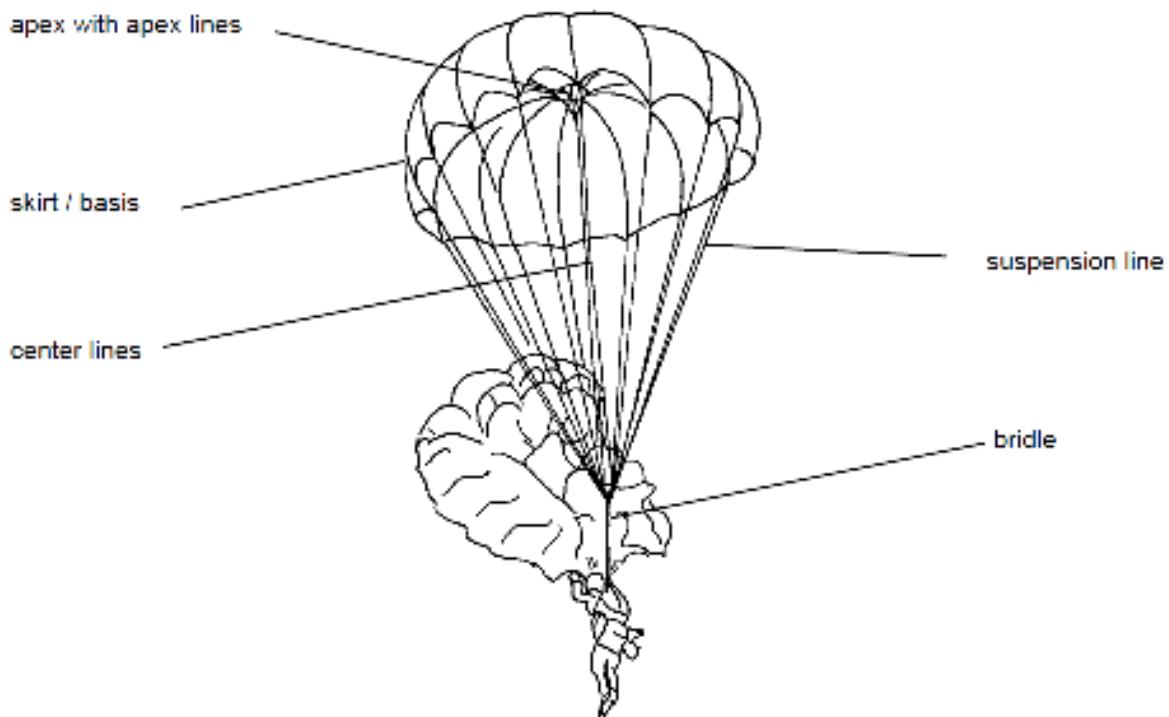
Накнадним прегледом основних компоненти параглајдера, којим је управљао настрадали пилот, нису пронађена никаква механичка оштећења и/или аномалије. Такође није уочено мршење конопаца или материјала које би могло да изазове дисфункцију главне куполе (крила) параглајдера или резервне куполе.

Гуртне резервне куполе (слободни крајеви) нађене су обезбеђене заштитним поклопцима са "чичком" у ранцу система веза, што указује да је активација резервне куполе од стране настрадалог пилота параглајдера прекасно извршена, тако да процес пуњења резервне куполе и изласка гуртни ван заштитних поклопаца није ни отпочео.

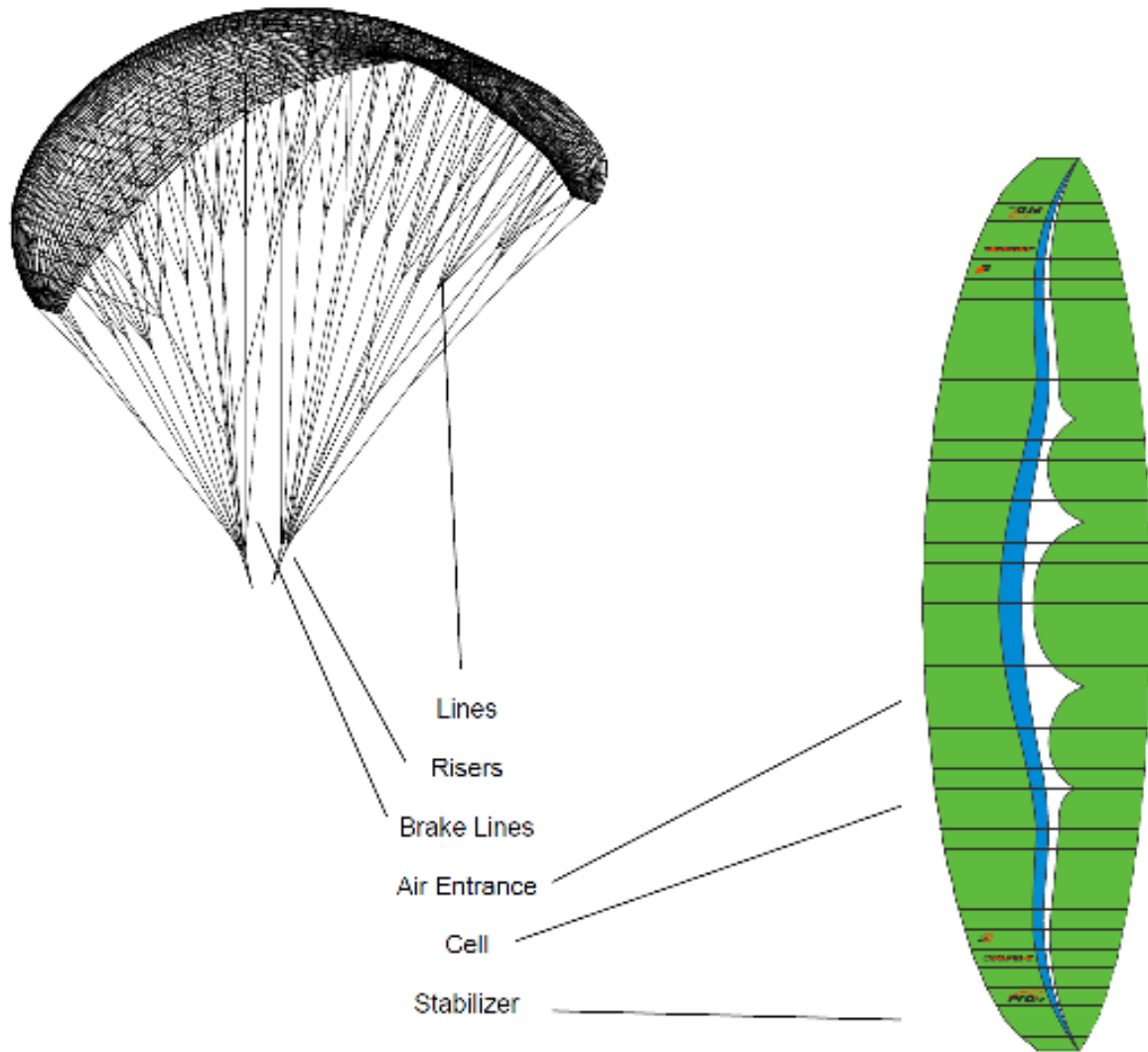
Прегледом опреме настрадалог пилота параглајдера уочено је механичко оштећење кућишта на летачком инструменту FLYTEC 4010, што је очито последица удара о тло.

Анализом техничких података из произвођачког упута главне куполе (крила) параглајдера и поређењем са подацима о степену оспособљености настрадалог пилота параглајдера, види се да је пилот био оспособљен за управљање категоријом крила EN (B) / LTF (1-2).

Прецизан податак о телесној тежини настрадалог пилота параглајдера није доступан, а на основу телесне конституције закључује се да је тежина била око 95 kg, што у контексту оптерећења главне куполе (крила) параглајдера које је кориштено током лета у ком се десио удес, чије је минимално препоручено оптерећење 105 kg, упућује да је крило током лета било на доњој граници препорученог оптерећења када је склоније колапсу у турбулентним и термичким атмосферским условима.



Слика 8. Конструкција резервне куполе B-SAFE 120 L



Слика 9. Конструкција главне куполе (крила) параглајдера ACCURA 2

Анализом техничких података из произвођачког упута резервне куполе параглајдера дошло се до податка о препорученом временском циклусу препакивања која износи 4 месеца, уз упозорење да у случају да је циклус препакивања дужи може доћи до споријег процеса отварања резервне куполе или њене дисфункције. Комисија није дошла до података о датуму последњег препакивања, нити података о лицу које је извршило препакивање. Затеченим стањем резервне куполе на месту удеса и накнадним прегледом исте утврђено је да је препакивање највероватније извршено у скоријем периоду и у складу са произвођачким упутом.

У фотокопираном делу књижице евиденције летења настрадалог пилота параглајдера, која је издата у Мађарској, последњи оверени ниво обучености је "Novendek II", у преводу "Ученик (студент) II", што одговара IPPI нивоу PARAPRO 3.

HFFA (Hungarian Free Flying Association), мађарска асоцијација одговорна за слободнолетеће змајеве и параглајдинг, прописује да пилоти који су обуку завршили у Мађарској морају поседовати IPPI (International Pilot Proficiency Identification) уколико лете изван Мађарске.

ВСС је такмичарску (спортску) дозволу ВСС/FAI настрадалом пилоту параглајдера издао на основу увида у ниво обучености у књижици евиденције летења.

На основу анализе времена може се закључити да је дошло до појаве значајних успоних и ниспоних кретања брзине 4-6 m/s, услед суперпонирања два процеса:

1. Опструјавања препрека на орографији (рељефу) што условљава повећање вертикалне компоненте брзине.
2. Појаве плаве термике на каменитој падини Јадовник која је била термички окидач.

Ови термички стубови нису имали значајан нагиб зато што је интензитет ветра био слаб као и његова промена са висином. Такође, није било појаве ротора због малих брзина ветра на висини препреке.

Вариометри које су носили пилоти на такмичењу бележили су успоне до 7 m/s.



Слика 10. 3D приказ путање лета (GARMIN ETREX LEGEND - IGC фајл)

1.18 Подаци о организацији

Организација: ВСС и Параглајдинг клуб "Голија" - Рашка
Коришћени приручник: FAI/CIVL

1.19 Додатне информације

Међу стварима настрадалог пилота параглајдера које су након увиђаја на месту удеса преузете од стране службеника полицијске станице Рашка, налазиле су се и једне наочале за вид, према облику највероватније мале диоптрије, за читање.

Ручни радио-уређај YAESU FT-50R, који је настрадали пилот параглајдера понео на такмичење, није пронађен на месту удеса нити међу личним стварима. Непознато је да ли га је пилот носио током лета у ком се десио удес.

Очитана вредност висине на летачком инструменту BRAUNIGER COMPETINO је за око 90 m мања од реалне због претходне неподешености инструмента.

Мање максималне вредности пењања и понирања приказане на графикону добијеном из IGC фајла, у односу на вредности очитане са дисплеја летачког инструмента BRAUNIGER COMPETINO, вероватно су последица кратког трајања граничних вредности које коришћени софтвер за преглед није приказао.

2 АНАЛИЗА УДЕСА

Након анализе доступних података и информација, и на основу резултата спроведених испитивања и истраживања, Комисија је дошла до закључка да се удес највероватније догодио под следећим околностима:

Настрадали пилот параглајдера је, 19.08.2011. год. 5-ог такмичарског дана на Државном првенству Србије и Светском купу 2011 у параглајдингу у дисциплини прелет (Cross Country), које се одржавало на Копаонику у организацији Ваздухопловног савеза Србије и Параглајдинг клуба "Голија" - Рашка, полетео у 13:47 (LT), у повољним метео условима.

Након 19 минута лета пилот је ушао у изражено ниспоно струјање, у ком је лева страна крила отишла у негативан нападни угао, услед чега је дошло до подвијања леве стране крила које је изазвало појаву "кравате" (подвијања бочног дела материјала крила који остаје "заробљен" у носећим конопцима).

У оваквим ситуацијама веома је битан ниво обучености и брза реакција пилота који „парирањем“ командама треба да предупреди да крило или једна страна крила оде у негативни нападни угао.

Појава асиметрије на левом боку крила узроковала је губитак узгона на левој страни и улазак крила у стрму леву спиралу, нападном ивицом крила ка тлу. У тренутку уласка у стрму спиралу висина пилота у односу на тло је износила нешто мање од 300 m.

Могућност појаве "кравате" била би смањена да је главна купола (крило) параглајдера имало веће оптерећење, тј. да је са постојећим оптерећењем коришћен мањи модел куполе, јер би притисак у крилу био већи што би за последицу имало мању склоност ка колапсу.

Настрадали пилот параглајдера је у насталој ванредној ситуацији, у условима повећане центрифугалне силе која је услед ротације деловала на тело, покушавао да ослободи "заробљени" део материјала и доведе крило параглајдера у управљиво стање, губећи при томе из вида висину и брзину понирања у односу на тло.

Пилот очигледно није препознао "кравату" и/или није знао да приликом њене појаве, када крило крене у стрму спиралу, мора истог момента активирати резервну куполу јер скоро да не постоји никаква шанса да се крило врати у нормалан положај. Постојала је и могућност да се пилот због повећане центрифугалне силе онесвести.

Пилот након неуспелих покушаја да доведе крило параглајдера у управљиво стање на неколико метара висине, непосредно пре удара о тло, активира резервну куполу, чији конопци и материјал куполе излазе из контејнера али уста куполе не стижу да захвате ваздух тј. купола не почиње са формирањем, и великом брзином (24 m/s) у 14:07 (LT) удара телом о тло.

Последице удара биле су фаталне, и пилот је преминуо на месту удеса.

3 ЗАКЉУЧЦИ

3.1 Налази

- Руководилац летења је у складу са чланом 4. тачка 3. Правилника о дозволама пилота параглајдера и центрима за обуку, дозволио летење настрадалом пилоту на такмичењу на основу важеће такмичарске (спортске) дозволе ВСС/FAI.
- Настрадали пилот параглајдера није испуњавао услове за издавање такмичарске (спортске) дозволе ВСС/FAI прописане члановима 4. и 5. Правилника о такмичарским дозволама у ваздухопловним спортовима.

3.2 Узроци

Непосредни узрок

- Настрадали пилот параглајдера је исувише ниско активирао резервну куполу у насталој ванредној ситуацији, што је довело до тога да резервна купола не започне процес отварања, и да пилот великом брзином удари о тло услед чега је преминуо на месту удеса.

Посредни узроци

- Настрадали пилот користио је главну куполу (крило) параглајдера које је било на доњој граници препорученог оптерећења.
- Пилот се током лета нашао у изразито ниспоном струјању ваздуха.
- Ниво обучености настрадалог пилота параглајдера није био на нивоу који задовољава захтеве учешћа на такмичењу у прелету (Cross Country).

4 БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Да би се избегло да до удеса поново дође због истих или сличних узрока, Комисија предлаже следеће безбедносне препоруке:

- **Центри за обуку за стицање дозволе пилота параглајдера**
- **Организације за спортско и аматерско летење параглајдером**

06/11-1 Приликом извођења обуке и спортског и аматерског летења параглајдером користити основне компоненте које су компатибилне и у прописаним границама носивости према индивидуалној тежини пилота.

06/11-2 Прегледе и препакивања резервних купола, као и вођење евиденције, вршити у складу са произвођачким упутима.

06/11-3 Чешће одржавати тренажу у активирању резервне куполе, и нагласити неопходност правовремене употребе резервне куполе у ванредним ситуацијама које то захтевају.

06/11-4 Информације о метеоролошким условима приликом организације летачких активности прибављати путем телефона од Ваздухопловно-метеоролошког обласног центра који израђује прогнозе и упозорења за летове на малим висинама (испод FL 150). Број телефона ВМЦ је 011/381-4868.

- **Ваздухопловни савез Србије**

06/11-5 Повући све такмичарске (спортске) дозволе које су издате противно одредбама Правилника о такмичарским дозволама у ваздухопловним спортовима (на основу нивоа обучености у летачким књижицама и сл.).

06/11-6 Придржавати се одредби Правилника о такмичарским дозволама у ваздухопловним спортовима приликом издавања такмичарских (спортских) дозвола.

06/11-7 Поставити број телефона ВМЦ (011/381-4868) на веб сајт ВСС.

- **Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије**

06/11-8 Упознати са овим Извештајем Центре за обуку за стицање дозволе пилота параглајдера и организације за спортско и аматерско летење параглајдером регистроване на територији Републике Србије.

06/11-9 Упознати са овим Извештајем Ваздухопловни савез Србије.

5 ИЗДВОЈЕНА МИШЉЕЊА

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

ПРЕДСЕДНИК:
Војислав Ивановић

ЧЛАН:
Слободан Марковић

ЧЛАН:
Олгица Лазивић