



Република Србија
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА

11. август 2014. год.

20 ВР. 343-8845/2014.

Немањина 11
Београд

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 11. 06. 2014., 06:50 (UTC), аеродром Смедерево (LYSD)
2. Тип и регистарска ознака: Piper PA-44 Seminole, регистарске ознаке YU-BWW
3. Оштећење: Авион је у удесу теже оштећен
4. Повређени: -
5. Погинули: -
7. Фаза лета: Слетање
8. Подаци о лицу које је управљало авионом:
 - дозвола: PPL-A, SRB.FCL 0056/0370, овлашћење SEP
 - старост: 42 година

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Током извођења обуке летења на авиону Piper PA-44 Seminole, регистарске ознаке YU-BWW, ученик-пилот и инструктор су у раним јутарњим часовима одпочели летење са аеродрома Лисичији Јарак. На рути од аеродрома Лисичији Јарак до аеродрома Смедерево, где је било предвиђено извођење школских кругова са додиром и продужавањем, лет је протекао без било каквих проблема. Након уласка у зону аеродрома Смедерево ученик-пилот и инструктор су извели шест школских кругова са додиром и продужавањем. Приликом извођења последњег круга у позицији низ ветар у последњој фази слетања, без потпуне провере извучености стајнога трапа, инструктор задаје команду увлачења флапса са 25% на 10% након чега авион нагло губи висину и качи ПСС елисама прво једног па затим и другог мотора. Ученик-пилот покушава да извуче авион у продужени лет али авион на кратком растојању још два пута елисама удара о површину ПСС пре него што доњим делом трупа додирује ПСС. Обзиром да је травната површина ПСС била влажна, долази до клизања авиона дуж ПСС у дужини од око 700м пре коначног заустављања. По заустављању, посада је самостално изашла из авиона.

Приликом овог удеса посада авиона није повређена, док је авион теже оштећен – услед удара о тло, дошло је до оштећења елиса, мотора и дољег дела трупа.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Слетање авиона без извученог стајног трапа.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Комисија ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десио овај удес.



ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ

проф. др. Небојша Петровић