



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

Број: **РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ**

Датум: Број: 343-00-1/2018-01-7-7  
**БЕОГРАД** **13 SEP 2018**

**ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА**

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ**

1. Датум, време и место озб. незг: 12. 09. 2018. године, 04:11ч. (ЛВ),  
аеродром "Никола Тесла" (LYBE), г. Београд
2. Тип, модел и регистарска ознака: Boeing 737-866, SU-GCO
3. Серијски број авиона: 35561
4. Оператер и лет: ЕгyптAir, MS3100 (HECA-LYBE)
5. Оштећење: Мање - точкови главног стајног трапа
6. Повређени: 0
7. Погинули: 0
8. Фаза лета: Слетање
9. Подаци о лицима која су била у авиону:  
Капетан: - дозвола: ATPL - старост: 36 г. - држ. А. Р. Египат  
Копилот: - дозвола: ATPL - старост: 31 г. - држ. А. Р. Египат

**КРАТАК ОПИС**

Дана 12. 09. 2018. године, у 04:11 часова по локалном времену (02:11 UTC), дошло је до озбиљне незгоде авиона типа Boeing 737-866, регистарске ознаке SU-GCO, оператера "ЕгyптAir", чартер лет бр. MS3100 Каиро (HECA) - Београд (LYBE), која се догодила приликом слетања на аеродром "Никола Тесла", град Београд.

Према прикупљеним подацима, посада је извршила припрему и извршила полетање из Каира (А. Р. Египат), без икаквих проблема. Током лета према дестинацији и прилазу за слетање, посада такође није имала икаквих проблема. Међутим, приликом стабилног и контролисаног слетања у правац 30 полетно-слетне стазе (ПСС) аеродрома "Никола Тесла", дошло је до блокаде точкова главног стајног трапа авиона, што је посада приметила са трешењем и заношењем авиона. Прво су

заблокирали точкови десне ноге стајног трапа, а секунд касније и леве ноге стајног трапа услед чега је дошло до неравномерног отпора точкова који су стругали о површину ПСС и заносења авиона низ ПСС. Авион се зауставио око 1.100 метара од тачке првог додира са површином ПСС. Точкови десне ноге стајног трапа су имали потпуну блокаду од момента додира са ПСС и након пуцања гума, наставили су кретање стругањем фелни точкова о површину ПСС, при чему је до тренутка заустављања истрошено 1/5-1/4 површине, са јасним траговима на ПСС. Точкови леве ноге стајног трапа су имали наизменично делимичну и тоталну блокаду након додира са ПСС, услед чега је дошло до пуцања гума, али без оштећења фелни точкова.

Након заустављања авиона, посада је о проблему обавестила контролу летења, која је обавестила аеродромске службе. Услед појаве дима из десне ноге стајног трапа, службе аеродрома су примениле поступке у циљу превенције појаве ватре, са гашењем узрока дима.

Услед заустављања авиона, ПСС је затворена до уклањања авиона и издато је одговарајуће обавештење (NOTAM).

У овој озбиљној незгоди, није било повређених лица, док је авион претрпео оштећења локализована на точковима ногу главног стајног трапа. ПСС аеродрома "Никола Тесла" није претрпела оштећења и након уклањања авиона и чишћења површине враћена је у употребу.

У авиону се у тренутку озбиљне незгоде налазила само посада, уз 3 путника - радника оператера "ЕгуртAir" који су требали да спроведу прихват и отпрему авиона на аеродрому "Никола Тесла".

## **ВЕРОВАТНИ УЗРОК**

Узрок ове озбиљне незгоде је блокада точкова главних ногу стајног трапа приликом додира са полетно-слетном стазом.

Узрок блокаде точкова главних ногу стајног трапа ће бити установљен током истраге која је у току.

## **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге овог удеса.

  
в. д. ДИРЕКТОР  
  
Проф. Др. Небојша Петровић  
в. д. Главни истражитељ