



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум:

Број: 343-00-1/2019-01-5-6
БЕОГРАД 19 NOV 2019

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место озбиљне незгоде: 13. 11. 2019. године, 09:56 ч. (ЛЈВ),
околина г. Загреба, Република Хрватска
2. Тип и регистарска ознака: "Airbus A 320-214", рег. о. "НВ-ЈХО"
3. Оштећење: Авион је лакше оштећен
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
6. Фаза лета: Крстарење
7. Подаци о лицима која су била у авиону:
Пилот: - дозвола: АТPL (А)
- старост: 54 године

КРАТАК ОПИС ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

Дана 13. 11. 2019. године око 09:56 часова по локалном времену (ЛЈВ), у авиону типа "Airbus A320-214", регистарске ознаке "НВ-ЈХО", оператера "easyJet", на лету "EZS1437" Женева (GVA) - Београд (BEG), приликом крстарења по редовном плану лета на висини од 37.000ft (стопа - FL370), а у околини изнад града Загреба, Република Хрватска, посада је чула гласан прасак који је долазио из предњег дела носа авиона.

По изјави пилота, након праска, посада је добила индикацију, односно обавештење о проблему са метеоролошким радаром и антеном метеоролошког радара, која се налази на предњем преградном зиду у носу авиона, а испод радарске куполе.

Посада је одлучила да настави са летом у складу са поднетим планом лета, те је без даљих проблема слетела на аеродром дестинације - аеродром "Никола Тесла", г. Београд.

Након слетања на аеродром "Никола Тесла", посада је без проблема паркирала авион на задату паркинг позицију „С3“. По паркирању авиона, земаљско особље које је радило на пријему ваздухоплова на позицији „С3“ аеродрома, обавестило је посаду авиона о оштећењу на носу авиона, односно радарске куполе. Након тога, обавестило је надлежне органе, као и Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије.

Током увиђаја од стране истражитеља Центра и детаљног визуелног прегледа авиона, установљено је веће кружно структурално оштећење радарске куполе у зони врха и благо лево од врха у правцу кретања авиона, са увлачењем структуре радарске куполе, а без трагова који би указали на контакт са птицама, метеоролошким балоном и другим физичким узрочницима оштећења који би могли да дејствују на структуру радарске куполе. У овој незгоди није било повређених лица.



Слика оштећења на авиону

ВЕРОВАТНИ УЗРОК ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

Узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен након спроведеног истражног поступка.

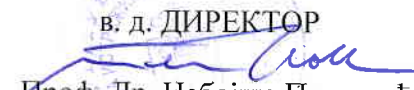
БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.

Напомена:

У складу са међународним споразумима, обзиром да се место у којем је дошло до ове озбиљне незгоде налази изнад територије Републике Хрватске, надлежно тело за истраживање удеса и озб. незгода Републике Хрватске би требало да води истрагу ове озбиљне незгоде. Центар ће обавестити надлежно тело Републике Хрватске о овој озбиљној незгоди, као и надлежне органе за истраживање удеса и озб. незгода других држава, у складу са међународним споразумима.

Уколико надлежно тело Републике Хрватске или органи других држава не преузму истрагу, Центар ће наставити са започетом истрагом.

В. Д. ДИРЕКТОР

Проф. Др. Небојша Петровић
в. д. Главни истражитељ