



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Број: 343-00-001/2023-01-02-14
БЕОГРАД 25 AUG 2023

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА АВИОНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Датум, време и место удеса: | 10. 08. 2023. године, 12:05 ч. (ЛВ), атар н. Батајница, г. о. Земун, град Београд |
| 2. Тип и регистрација: | Esqual VM 1С, YU-A299 |
| 3. Оштећење: | Авион је уништен |
| 4. Повређени: | Нема |
| 5. Погинули: | 1 - пилот |
| 6. Фаза лета: | Полетање |
| 7. Подаци о пилоту: | дозвола: UL/LAPL
старост: 70 година |

КРАТАК ОПИС

Дана 10. августа 2023. године око 12:05 часова по локалном времену (ЛВ), у атару насеља Батајница, градска општина Земун, град Београд, а у близини аеродрома „13. Мај“, дошло је до удеса ултраког авиона типа "Esqual VM 1С", регистарске ознаке YU-A299.

Према изјавама очевидаца на аеродрому "13. Мај" пилот је након радова на авиону, покренуо мотор око 11:55 часова са намером да уради краћи лет у зони аеродрома, при чему су вожење, провера мотора и полетање протекли без проблема и примедби. После полетања, авион је започео са пењањем, након чега је пилот увукао флапсове и лагано усмерио авион у леви пењући заокрет. Убрзо након уласка у заокрет, пилот је преко радио-везе јавио аеродрому "13. Мај" да има проблем са командама и након тога више се није оглашавао. По изјавама очевидаца, авион је у завршној фази лета био на висини између 100-150m, у благом левом нагибу (15-20°) и углу на доле од око 5°. Авион је наставио са летом у левом заокрету са нагибом од преко 45° и са углом спуштања од око 15°. Пар минута касније, у 12:04-12:05 часова по локалном времену, у левом заокрету при већој брзини ка тлу, авион је прво левим крилом закачио тло обрадиве површине,

након чега долази до његовог заокрета и првог удара о тло. Авион је након тога одскочио и поново ударио о тло 30-35m даље, окренуо се на горњи део трупа и одмах се запалио. Лица која су се налазила на аеродрому полетања, обавестила су хитну помоћ и ватрогасну бригаду, као и друге надлежне органе. До доласка припадника ватрогасне бригаде скоро цео труп авиона са деловима крила и репних површина је изгорео.

Током увиђаја на месту удеса, приликом претраге терена на око 300m северозападно од места удеса, пронађена је управљачка површина - крилице (елерон) са левог крила авиона. Услед удара о тло и пожара који је потом настао, пилот је подлегао повредама на месту удеса, док је авион потпуно уништен.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Вероватни узрок овог удеса ће бити установљен током истраге.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Препоручује се свим власницима и оператерима овог типа авиона да обуставе летачке операције док се не заврши предметна истрага и утврде околности и узроци који су довели до овог удеса.



Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић